



CITTÀ DI CUNEO

CUNEO da oggi meglio in autobus.

ogni 8 min

PIAZZA
TORINO

STAZIONE FS

NOME

Cristina

PROFESSIONE

Impiegata di banca

PASSIONE

Trekking
al Parco Fluviale

granda**bus**

 **AMP**
AGENZIA
MOBILITÀ
PIEMONTESE



CITTÀ DI CUNEO

Gestire il trasporto pubblico su un territorio vasto come quello della Provincia di Cuneo è un compito complesso. La popolazione da raggiungere è infatti distribuita su un'area molto grande con solo sette grandi centri e 240 comuni al di sotto dei 10.000 abitanti.

Lo studio finalizzato a riformare in modo radicale questo servizio, partito dalla conurbazione di Cuneo, è durato anni ed ha avuto due protagonisti principali: l'Agenzia della Mobilità Piemontese (che governa tutti gli aspetti della mobilità della Regione, non solo quella su gomma) ed il Consorzio Granda Bus, che gestisce attualmente il servizio di Tpl su tutte le realtà provinciali e che quotidianamente trasporta migliaia di persone che per ragioni di studio, di lavoro o turistiche, devono muoversi da una parte all'altra di questo territorio. Il Comune di Cuneo, insieme agli altri sei comuni più popolosi, è stato uno dei principali interlocutori di questo processo.

La Città di Cuneo, a capo di una conurbazione di 14 Comuni, è riuscita a mettere in rete tutto il bacino provinciale “facendo rete” e raggiungendo un risultato qualitativamente migliore per tutti. In particolare per la nostra città questo cambiamento comporta l'eliminazione delle sovrapposizioni tra trasporto urbano ed extra urbano, cioè tra i pullman gialli e blu. Ognuna delle nove linee su cui si distribuirà il nuovo servizio, avrà orari cadenzati e coordinati in modo tale da renderne più facile la fruizione ed eliminare il fenomeno di mezzi strapieni seguiti da mezzi con pochissimi passeggeri.

Per la nostra area urbana la novità più importante sta nel potenziamento dell'effetto “rete” che permetterà agli utenti di raggiungere rapidamente qualsiasi zona dell'altipiano in tempi certi che saranno esposti a tutte le fermate chiaramente identificate per località. Anche i collegamenti con le frazioni verranno migliorati. Diventerà quindi più semplice e concorrenziale utilizzare il trasporto pubblico rispetto all'auto privata, si darà una risposta alternativa alla richiesta di nuovi parcheggi e, non ultimo, sarà possibile abbassare i livelli di inquinamento, causa principale dei cambiamenti climatici e delle disastrose conseguenze che ne derivano.

Un particolare ringraziamento per il difficile lavoro svolto in questi mesi va all'Agenzia della Mobilità, ai suoi tecnici, al Consorzio Granda Bus che ha dimostrato una capacità di innovazione tra le più alte in Piemonte ed al settore Trasporto Pubblico Locale del Comune di Cuneo. Poter lasciare l'automobile a casa e muoversi per la città a contatto con altre persone e senza il problema del parcheggio può migliorare la qualità della vita, una delle finalità principali di qualsiasi amministrazione pubblica.

Federico Borgna

Sindaco Città di Cuneo

Mauro Mantelli

Assessore ai Trasporti

Tiziana Revelli

Presidente Commissione Consiliare Trasporti



Dal 18 febbraio
parte la **rivoluzione**
dei trasporti.



L'innovazione
a servizio
di chi viaggia.

Il Comune di Cuneo, insieme all'Agenzia della Mobilità Piemontese e al Consorzio Granda Bus inaugura il nuovo servizio di mobilità basato su **11 linee** da e verso il centro cittadino, lungo le direttrici principali:

- 1 Cuneo > S. Rocco > Crocetta > Borgo S. Dalmazzo > Roccavione
- 2 Cuneo > Borgo Gesso > Madonna delle Grazie (percorsi scolastici per Trucchi, Tetti Pesio e Bombonina)
- 3 Cuneo > Confreria > Vignolo > Cervasca > Bernezzo (percorsi scolastici per S. Defendente e Rosa Rossa)
- 4 Cuneo > Cerialdo > Passatore > S. Pietro del Gallo (percorsi scolastici per Bosco di Busca, S. Bernardo e Piccapietra)
- 5 Cuneo > Borgo Gesso > Spinetta > Roata Canale > Villaggio Colombero/ S. Lorenzo (percorsi scolastici per Tetti Civalleri e Casa Speranza)
- 6 Circolare Stazione FS > S. Paolo > S. Rocco > Donatello (bidirezionale)
- 7 Cuneo > Madonna dell'Olmo > Roata Rossi > S. Benigno > Tarantasca
- 8 Cuneo > Madonna dell'Olmo > Ronchi > Roata Chiusani/Centallo
- 9 Cuneo > Trucchi > Margarita > Morozzo > Crava > Magliano
- G Cuneo Centro Storico > Parcheggi (gratuita)
- C Circolare Centrale Piazza Torino > Stazione FS > Piazza Galimberti

Il sistema di bigliettazione elettronica Regionale BIP, attivo da diversi anni in Provincia di Cuneo, è stato il primo passo di un processo che ha portato il Consorzio Granda Bus ad innovare l'approccio alla gestione delle informazioni relative al trasporto pubblico.

Il risultato è la possibilità di fornire all'utenza un sistema di infomobilità, che facilita l'accesso ai servizi autobus garantendo un'informazione completa e dettagliata dell'offerta esistente e semplificandone l'utilizzo.

Sul sito www.grandabus.it, completamente rinnovato, si possono trovare gli orari stampabili delle linee operate dalle aziende aderenti al Consorzio. Le informazioni in essi contenute, sintetiche ed essenziali, sono completate dai dati interrogabili tramite i sistemi di calcolo percorsi, presenti sul sito stesso e integrati



nelle mappe di Google, che forniscono indicazioni degli orari programmati di passaggio ad ogni fermata presente sul percorso delle diverse linee.



Attraverso le APP GrandaBus e MyCicero, oltre alle informazioni sugli orari programmati, è disponibile il passaggio in tempo reale degli autobus alla singola fermata: tutte le fermate interessate dal nuovo servizio conurbato saranno quindi dotate di QR Code per accedere in modo immediato alle informazioni di infomobilità contenute sull'App.

Sul sito e sull'App GrandaBus inoltre saranno consultabili e sempre aggiornati tutti gli avvisi e le informazioni al pubblico.

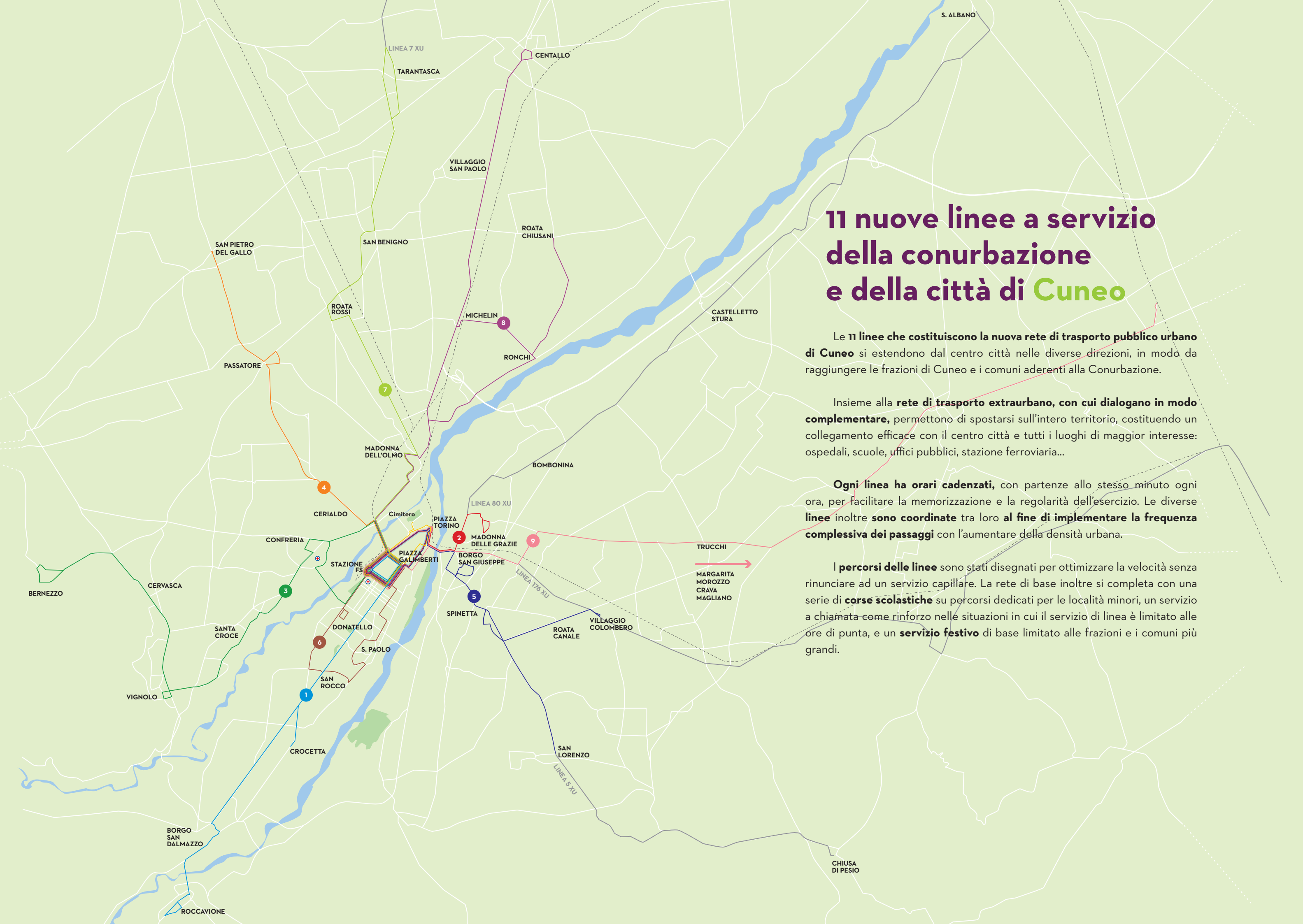
11 nuove linee a servizio della conurbazione e della città di Cuneo

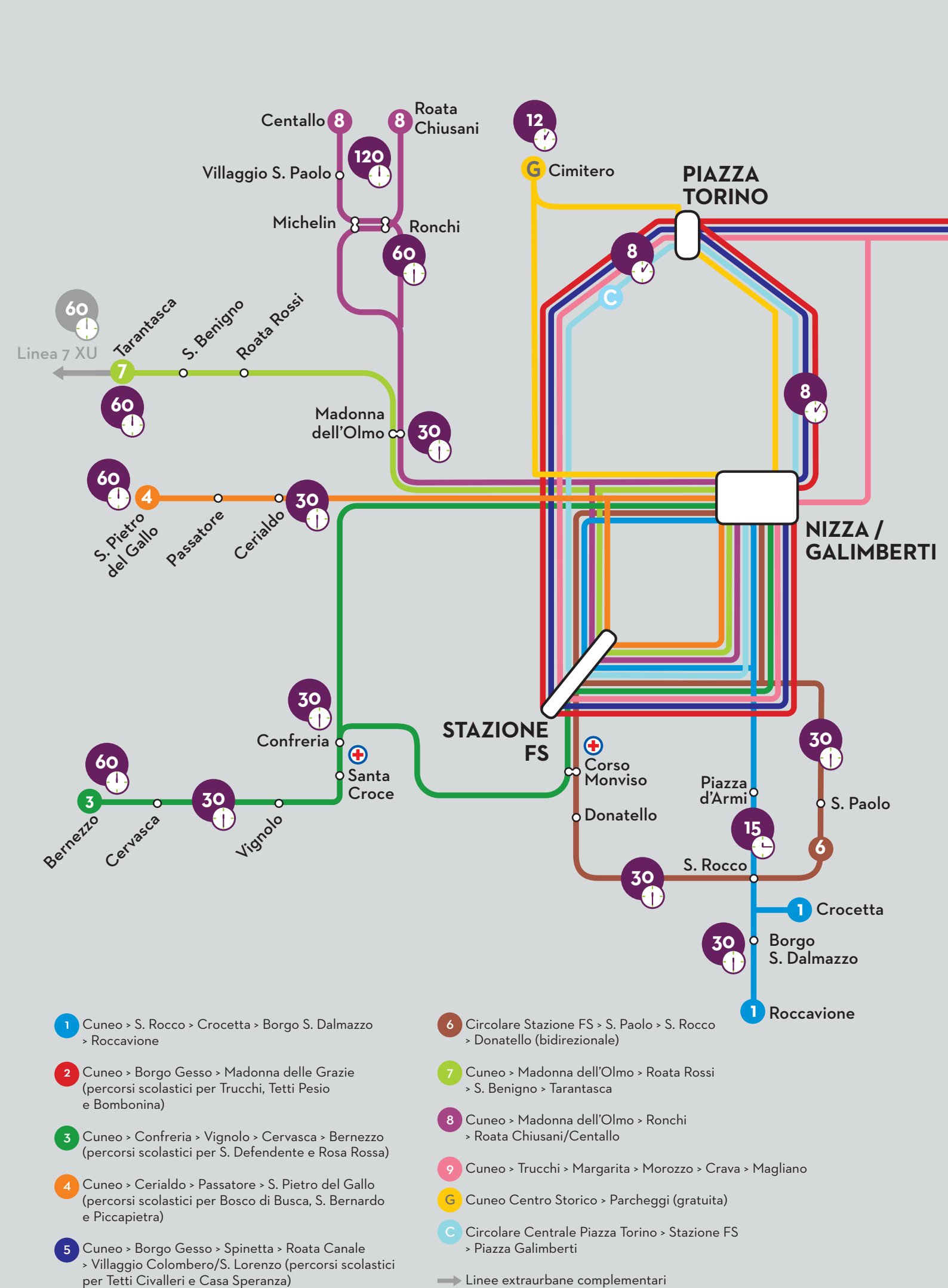
Le 11 linee che costituiscono la nuova rete di trasporto pubblico urbano di Cuneo si estendono dal centro città nelle diverse direzioni, in modo da raggiungere le frazioni di Cuneo e i comuni aderenti alla Conurbazione.

Insieme alla rete di trasporto extraurbano, con cui dialogano in modo complementare, permettono di spostarsi sull'intero territorio, costituendo un collegamento efficace con il centro città e tutti i luoghi di maggior interesse: ospedali, scuole, uffici pubblici, stazione ferroviaria...

Ogni linea ha orari cadenzati, con partenze allo stesso minuto ogni ora, per facilitare la memorizzazione e la regolarità dell'esercizio. Le diverse linee inoltre sono coordinate tra loro al fine di implementare la frequenza complessiva dei passaggi con l'aumentare della densità urbana.

I percorsi delle linee sono stati disegnati per ottimizzare la velocità senza rinunciare ad un servizio capillare. La rete di base inoltre si completa con una serie di **corse scolastiche** su percorsi dedicati per le località minori, un servizio a chiamata come rinforzo nelle situazioni in cui il servizio di linea è limitato alle ore di punta, e un **servizio festivo** di base limitato alle frazioni e i comuni più grandi.





Una rete di servizi cadenzati e coordinati

Ogni linea prevede un servizio base con **passaggi allo stesso minuto ogni ora** (negli orari di ingresso e uscita degli studenti le corse sono scadenzate per adattarsi meglio alle esigenze delle scuole).

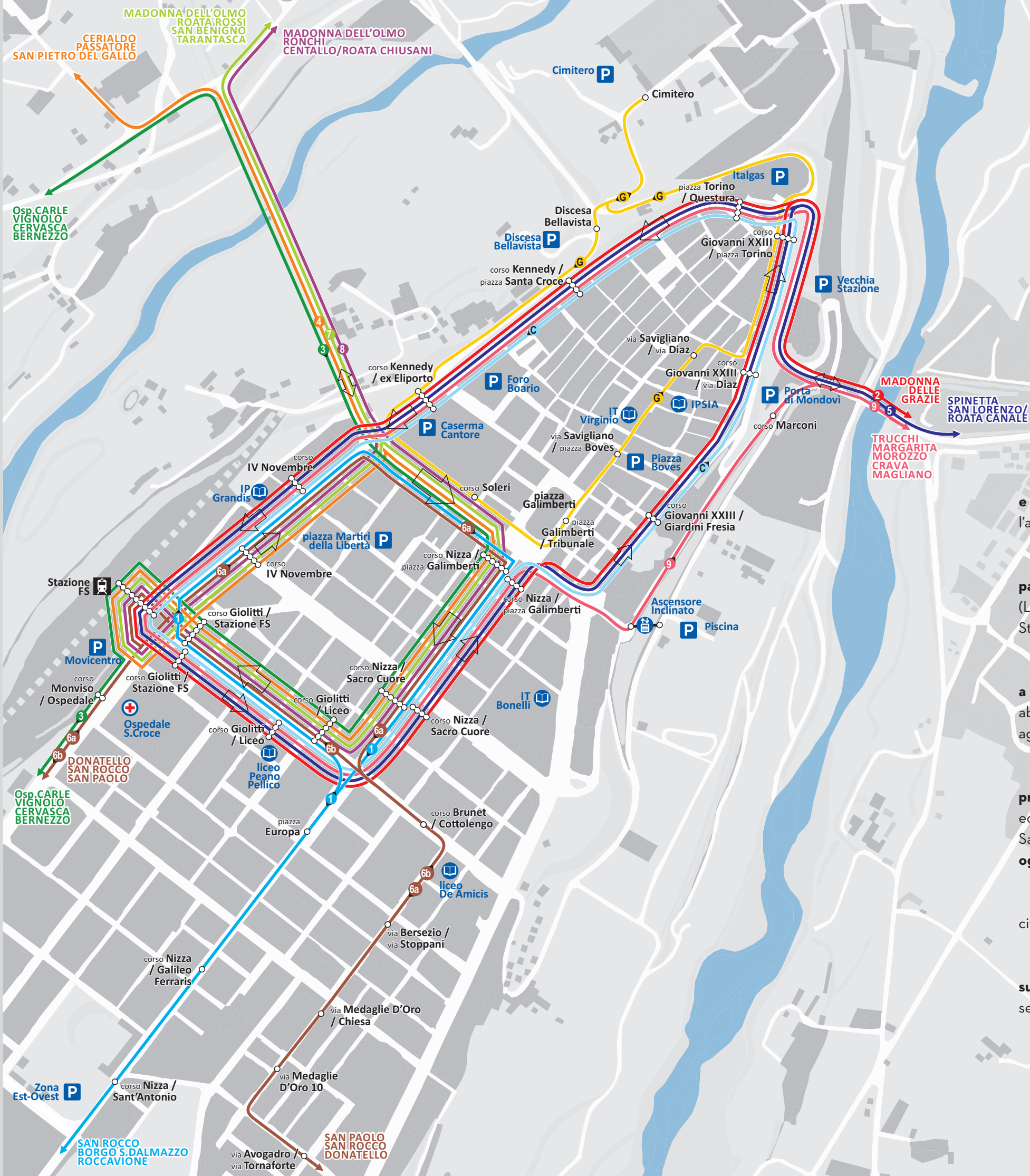
Le **linee** che attraversano le aree più popolate sono poi **potenziate** con corse aggiuntive sulle tratte di penetrazione **verso il centro città**, come si vede dai singoli orari:

- 1 una corsa ogni 30' da Borgo e Roccavione, e ogni 15' da S.Rocco
- 2 una corsa ogni 30' da Madonna delle Grazie
- 3 una corsa ogni 30' da Cervasca, Vignolo, Santa Croce e Confreria
- 4 una corsa ogni 30' da Cerialdo
- 5 una corsa ogni 30' da Spinetta
- 6 una corsa ogni 30' sulla circolare in entrambe le direzioni

! *All'Ospedale Carle inoltre al mattino dei giorni scolastici il servizio è ulteriormente potenziato con una corsa ogni 15', collegando anche in modo diretto Madonna dell'Olmo.*

Man mano che ci si avvicina al centro città, diventa ancora più evidente l'effetto rete formato dalle diverse **linee che cooperano tra loro** facendo lo stesso percorso, cumulando i passaggi e **aumentando le frequenze**:

- le linee **7** e **8** garantiscono una corsa ogni 30' da Madonna dell'Olmo
- le linee **2** e **5** garantiscono una corsa ogni 15' da Borgo Gesso e insieme alla linea **C** una corsa ogni 8' sull'anello intorno al centro storico toccando i viali ciliari e i nodi di Piazza Torino, Stazione FS e Corso Nizza/Piazza Galimberti.



In centro da oggi meglio in autobus

Tutte le linee entrando in Cuneo Altopiano **toccano la Stazione ferroviaria e Corso Nizza/Piazza Galimberti**, così da favorire l'interscambio tra linee e l'accessibilità a tutte le destinazioni.

Nel centro città il **servizio coordinato delle linee 2 5 e C** garantisce **un passaggio ogni 7-8' sull'anello intorno al centro storico** toccando i viali ciliari (Lungo Stura Kennedy e Lungo Gesso Giovanni XXIII) e i nodi di Piazza Torino, Stazione FS e Corso Nizza/Piazza Galimberti.

Questo nuovo sistema favorisce il trasbordo in centro ed è **offerto anche a tutti gli abbonati dei servizi extraurbani**: tutti gli utenti in possesso di un abbonamento extraurbano in corso di validità potranno viaggiare senza costi aggiuntivi tra le fermate delle linee **2 5 e C** del centro di Cuneo.

L'area del centro storico viene valorizzata grazie ai nuovi percorsi, **che non prevedono più il transito in Piazza Galimberti** ma la fermata su Corso Nizza. Fa eccezione la **linea gialla G** che transitando con veicoli di ridotte dimensioni da Via Savigliano garantisce l'accessibilità al centro storico e il **collegamento gratuito ogni 12'** con i parcheggi di interscambio del Cimitero e di Discesa Bellavista.

I percorsi **"passanti"** sono studiati per limitare le percorrenze inutili in centro città, favorendo in un solo passaggio la salita e discesa degli utenti.

L'unificazione dei percorsi inoltre rende possibile la realizzazione di **interventi sulla viabilità** per velocizzare ulteriormente le linee: un primo esempio sarà il semaforo pedonale tra Corso Soleri e Piazza Galimberti.

Come viaggiare sui Bus

Per accedere al sistema di trasporto pubblico urbano ed extraurbano di Cuneo sono disponibili titoli di viaggio su diversi supporti che consentono di trovare la soluzione più adatta alle singole esigenze:

- Carta BIP (Biglietto Integrato Piemonte)
- biglietto di corsa semplice, acquistabile a bordo e soggetto a maggiorazione.

Carta BIP



La carta BIP è un innovativo **sistema di bigliettazione elettronica** che permette, grazie alla tecnologia contactless, di viaggiare su tutti i servizi inseriti nella rete di mobilità della Provincia di Cuneo, indipendentemente dal tragitto del mezzo o dall'azienda di trasporto.

Sulla **Carta BIP personale**, acquistabile al costo di € 5 presso i Centri Servizi alla Clientela del Consorzio o su www.grandabus.it, si possono caricare tutte le tipologie di abbonamento e il Credito Trasporti, con un importo a piacere.

Per utilizzare il **Credito Trasporti**, che sostituisce il tradizionale biglietto cartaceo, è necessario validare la carta BIP sia in salita che in discesa (check in e check out) per scalare il costo del viaggio effettuato. In questo modo, sulla rete conurbata, si hanno 60' a disposizione per viaggiare, anche effettuando il trasbordo su linee diverse, ripetendo la validazione su ogni tratta.

La **Carta BIP impersonale**, non nominativa, è la soluzione ideale per chi utilizza solamente il Credito Trasporti (non si possono caricare abbonamenti). Si può richiedere ai Centri Servizi alla Clientela del Consorzio pagando una cauzione di € 5.



GrandaBus APP. Gestire i tuoi spostamenti è più facile!

Grazie all'applicazione GrandaBus, disponibile su App Store e Google Play, è possibile acquistare un biglietto elettronico di corsa semplice direttamente in fermata, anche senza la carta BIP e senza maggiorazione, pagando comodamente con Carte di Credito o con Satispay. È inoltre possibile rinnovare ogni tipo di abbonamento presente sulla propria carta BIP senza rivolgersi presso i punti vendita del Consorzio.

L'App è anche un valido strumento per cercare soluzioni di viaggio e avere informazioni sugli orari di tutte le linee, compreso il passaggio, in tempo reale, degli autobus alla singola fermata.

Gli orari programmati di ogni fermata presente sul percorso sono interrogabili dai sistemi di calcolo percorsi presenti su www.grandabus.it e integrati nelle mappe di Google.

Inquadra il QR code presente ad ogni fermata!

GrandaBus App ti permette di ottenere informazioni sugli orari di partenza e di arrivo, aggiornati in tempo reale.



Tipologie e tariffe dei titoli di viaggio

TITOLO DI VIAGGIO	SUPPORTO	TIPOLOGIA	TARIFFE		
			FASCIA 1	FASCIA 2	FASCIA 3
CREDITO TRASPORTO	CARTA BIP	1 corsa a tempo 60 minuti	€ 1,50	€ 1,90	€ 2,10
CARNET 40 CORSE		40 corse singole	€ 30,50		
CARNET 10 CORSE		10 corse singole		€ 17,70	€ 19,50
ACQUISTI IN APP	APP	1 corsa singola	€ 1,50	€ 1,90	€ 2,10
BIGLIETTO VENDUTO A BORDO	BIGLIETTO	1 corsa singola	€ 2,50	€ 3,00	€ 3,00
BAGAGLIO VENDUTO A BORDO	BIGLIETTO	TARIFFA UNICA	€ 2,00		
ABBONAMENTI SETTIMANALI	CARTA BIP		€ 8,55	€ 10,65	€ 12,90
ABBONAMENTO MENSILE ALTIPIANO	CARTA BIP		€ 21,50		
ABBONAMENTI MENSILI	CARTA BIP		€ 26,50	€ 38,00	€ 46,50
ABBONAMENTI TRIMESTRALI	CARTA BIP		€ 82,00	€ 102,50	€ 126,50
ABBONAMENTI ANNUALI STUDENTI	CARTA BIP		€ 243,50	€ 303,00	€ 370,50
		2 figli	€ 218,00		
		3 figli	€ 208,00		
		4 figli	€ 200,00		
ABBONAMENTI ANNUALI	CARTA BIP		€ 274,00	€ 345,00	€ 416,00
PROMOZIONE OVER 65 ABBONAMENTO ANNUALE	CARTA BIP	valido senza limite di orario	€ 80,00		
		valido dalle ore 9.00 a fine giornata	€ 55,00		

BIGLIETTI

CREDITO TRASPORTI	È obbligatoria la validazione sia in salita (check in) che in discesa (check out), da ripetere in caso di trasbordo.
CARNET MULTICORSE	È obbligatoria la validazione in salita (check in). Non è valido in caso di trasbordo.
ACQUISTI IN APP	Validazione attraverso lettura del QR CODE di bordo con lo smartphone. Non è valido in caso di trasbordo.
BIGLIETTO A BORDO	È venduto dall'autista e non necessita di validazione. Non è valido in caso di trasbordo.
BAGAGLIO	È venduto dall'autista e non necessita di validazione. È valido in caso di trasbordo.

ABBONAMENTI

È OBBLIGATORIA LA VALIDAZIONE IN SALITA (CHECK IN) ANCHE IN CASO DI TRASBORDO

SETTIMANALE	Valido tutti i giorni della settimana, festivi compresi, da lunedì a domenica.
MENSILE	Valido tutti i giorni del mese, festivi compresi, dal primo all'ultimo giorno del mese.
TRIMESTRALE	Valido come il mensile, per un periodo di 3 mesi consecutivi.
ANNUALE STUDENTI	Valido dal 1 Settembre al 30 Giugno dell'anno successivo, tutti i giorni, festivi compresi. È riservato agli studenti dai 15 ai 25 anni di età. Deve essere accompagnato da un documento comprovante l'iscrizione scolastica.
ANNUALE	Valido per un periodo di 12 mesi, tutti i giorni dell'anno, festivi compresi. La validità inizia il primo giorno del mese. OVER 65. Riservato agli OVER 65. Valido su tutti i servizi GRANDA BUS (Urbani ed Extraurbani), tutti i giorni dell'anno, festivi compresi.

Rete vendita Conurbazione di Cuneo

Centri servizi alla clientela:

- CENTRO SERVIZIO GRANDA BUS CUNEO – via Pascal 7
- CENTRO SERVIZIO STP CUNEO – via Bisalta 60

Elenco Rivendite

BEINETTE (CN)	TABACCHERIA GROSSO LAURA	VIA ROMA 38
BEINETTE (CN)	DAL FORNAIO	REG. COLOMBERO 2/B
BEINETTE (CN)	TABACCHERIA FRANCHINO STEFANO	VIA VITTORIO VENETO 8
BERNEZZO	CARTOLERIA OBERTO	VIA REGINA MARGHERITA 29
BORG SAN DALMAZZO (CN)	MEYER CHIARA	VIA GIOVANNI XXIII 16
BORG SAN DALMAZZO (CN)	MONTICONE ALESSANDRA	CORSO BARALE 122/A
BORG SAN DALMAZZO (CN)	CARLETTO SILVIO	VIA ROMA 96
BORG SAN DALMAZZO (CN)	BAR VALTER	CORSO BARALE 3
BORG SAN DALMAZZO (CN)	TABACCHERIA RIV N. 5	VIA LOVERA 7
BORG SAN DALMAZZO (CN)	CARTOLERIA BRUNORI	CORSO BARALE 7/C
BORG SAN DALMAZZO (CN)	BAR VALTER	CORSO G. BARALE 3
BORG SAN GIUSEPPE - CUNEO	LA LEGGENDA	VIA BISALTA 13
CENTALLO	TABACCHERIA GIORGIA	VIA V. EMANUELE II 21/A
CONFRERIA (CN)	TABACCHI EDICOLA	VIA VALLE MAIRA 133
CUNEO	DOMPE’ GIOVANNI	PIAZZA TORINO 5
CUNEO	TABACCHERIA N. 52	CORSO NIZZA 96
CUNEO	MOGNA MASSIMO	VIA ROMA 51
CUNEO	EDICOLA GIORNALI	PIAZZA GALIMBERTI 12
CUNEO	TONELLI SILVIA	CORSO NIZZA 7
CUNEO	SOMALE GIORGIO	CORSO NIZZA 36
CUNEO	PEANO MARCO - TABACCHERIA	CORSO GIOLITTI 12
CUNEO	CHILLE’ AMBROGIO	PIAZZA EUROPA 20/A
CUNEO	TABACCHERIA RIV. N. 20	PIAZZA GALIMBERTI 9
CUNEO	EDICOLA	CORSO FRANCIA 4
CUNEO	BARRACUDA CAFE’ & TOBACCO	CORSO FRANCIA 26
CUNEO	TABACCHERIA GALLERY	VIA MARGARITA 8
CUNEO	EDICOLA	VIA CAVALLO 7
CUNEO	TABACCHERIA N. 58	VIA DEL PASSATORE 24/B
CUNEO	TABACCHERIA N. 3	VIA ROMA 26
CUNEO	TABACCHERIA RADIALE	CORSO GRAMSCI 38
CUNEO	TABACCHERIA ARNOLFO	VIA T. CAVALLO 7
CUNEO	EDICOLA STAZIONE	PIAZZA DELLA LIBERTÀ 12
CUNEO	BAR EDELWEISS	CORSO NIZZA 66
CUNEO	TABACCHERIA “BEL BRICHET”	VIA ROMA 46
CUNEO	TABACUN	VIA SAVONA 6
MADONNA DELLE GRAZIE - CUNEO	MARTINI MATTEA	VIA CAPPA 5
MADONNA DELL’OLMO - CUNEO	TABACCHERIA FERRARA	VIA VALLE PO 39
MADONNA DELL’OLMO - CUNEO	EDICOLA	VIA VENASCA 3
MARGARITA (CN)	IL TABACCHINO	VIA ROMA 13
MOROZZO (CN)	“IL BRICHET”	PIAZZA C. BARBERO 4
PASSATORE - CUNEO	TABACCHI E GIORNALI	VIA BATTAGLIA 267 bis
ROATA ROSSI - CUNEO	BAZAR ZABUM	VIA ANTICA BUSCA 157
RONCHI - CUNEO	TABACCHERIA	VIA POLLINO 1
SAN DEFENDENTE - CERVASCA	ARLOTTO FABRIZIO	VIA NAZIONALE 7
SAN ROCCO CASTAGNARETTA - CUNEO	TABACCHERIA	CORSO FRANCIA 106
SAN ROCCO CASTAGNARETTA - CUNEO	EDICOLA	PIAZZA REPUBBLICA 2
SAN ROCCO DI BERNEZZO (CN)	CHESTA SERGIO	VIA DON ASTRE 14
SANTA CROCE - CERVASCA	ALIMENTARI E TABACCHI	VIA VIGNOLO 127
SPINETTA - CUNEO	BAR TABACCHERIA	PIAZZA CONTI GONDOLO DELLA RIVA 16
TARANTASCA (CN)	TABACCHERIA	VIA VITTORIO VENETO 15

Consorzio Granda Bus

Via Pascal 7 – Cuneo
Tel 0171-301617
800 – 338171
www.grandabus.it

Agenzia della Mobilità Piemontese

Corso G. Marconi 10 - 10125 TORINO
info@mtm.torino.it
www.mtm.torino.it

Comune di Cuneo

Ufficio Relazioni col pubblico
Via Roma 28
www.comune.cuneo.it
urp@comune.cuneo.it

